**UMKLEIDEKABINEN CABRI 2080**
Rohmontage-Fuss bestehend aus verzinkter Stahl-
platte 350 x 350 x 8 mm mit angeschweisstem ver-
zinktem Stahlrohr 100/90 mm mit aufgesetztem leicht-
metallgegossenem Gelenkstück, mit Verbindungs-
schraube. Fuss mittels 4 Schrauben und Schlag-
ankern in bauseitige Betonboden-Konstruktion ver-
ankert.

Sichtbarer Fuss aus Leichtmetall-Rohr 150/140 mm
in korrosionsbeständiger Al.Mg.Si 0.5 - Legierung,
stranggepresst, mattiert und farblos eloxiert 18 my.
Rohr in der Höhe stufenlos verstellbar (wird dem
Boden genau angepasst). Abdichtung zwischen
Boden und Rohrende mit Neoprene – Gummidichtung.

Verbindungsstück Rohr / Sitzunterkonstruktion feuer-
verzinkt.

Sitzunterkonstruktion, gleichzeitig Kabinentragkon-
struktion bildend, bestehend aus verwindungssteifen
LM-Hohlprofil, mit angeschweisst solider Kragtrag-
Konstruktion mit den notwendigen Anschlüssen an
den Fuss. Seitlich angeschweisste Tragbügel für die
Aufnahme der Trenn- und Stirnwände inkl. den Anschlüs-
sen für die Unterbank-Zentralverriegelung. Gesamte
Konstruktion in Leichtmetall, korrosionsbeständig
nach DIN, pressblank.

Türen, Trenn- und Stirnwände aus Cabrillant Einscheiben-
Sicherheitsglas (ESG) nach EN 12150-2. Float 10 mm,
ganzflächig emailliert, alle Kanten flach poliert.
Farben gemäss Standard-Farbpalette.
Eingebohrt die notwendigen Löcher für die Montage
der Türbänder, des Zentralverschlusses sowie der
Türpuffer.

Türen, Trenn- und Stirnwände aus Cabrillant Einscheiben-
Sicherheitsglas (ESG) nach EN 12150-2. Listral SR 200,
10 mm, (strukturierte Oberfläche), ganzflächig emailliert,
alle Kanten flach poliert.
Farben gemäss Standard-Farbpalette.
Eingebohrt die notwendigen Löcher für die Montage
der Türbänder, des Zentralverschlusses sowie der
Türpuffer.

Trennwände wie Stirnwände mittels Leichtmetall-
Bügel auf Sitzunterkonstruktion montiert.

Trennwände und Stirnwände mit Verbindungs-
winkel verbunden. Unsichtbar verschraubt. Garde-
robenleiste sauber geschliffen und farblos eloxiert,
mit den notwendigen Bohrungen und Aussparungen
für die Aufnahme der Kleiderhaken und Spiegel.

Kabinenkonstruktion durch oben durchlaufendes
Stabilisierungsgestänge aus Leichtmetall-Rohr
25/19 mm ausgesteift. An den oberen Leicht-
metall – Rohren befestigt Türanschlag aus Leicht-
metall mit Kunststoff-Kontaktfläche. Sämtliche
Stabilisierungsgestänge mattiert und farblos
eloxiert 18 my.

Kabinenhöhe über alles 200 cm
Kabinenbreite (Sitzbreite) 120 cm
Bodenfreiheit 25 cm
Teilungsmass diverse

Türen ausgerüstet mit 2 Leichtmetall-Bändern
mit Edelstahldrehachse und Nylon-Gleitflächen.
Bänder als automatische Türöffner ausgebildet.

Befestigung der Bänder an den Türen und Ka-
binentrennwänden mit je 3 Aluminium-Rosetten.

Türgrösse 50.7 x 170 cm

Sitzbank und Unterbank-Zentralverriegelung:

Sitzbank bestehend aus Buchenholz vollflächig mit
2-Komponentenlack, fest mit Tragkonstruktion ver-
schraubt. Tiefe der Sitzbank 32 cm.

Unterbank-Zentralverschluss bestehend aus 2
Leichtmetallgehäusen, fest mit Sitzunterkon-
struktion verschraubt. Verschlüsse als Schnapp-
Verschlüsse ausgebildet, unabhängig voneinander
schliessend (die Türen können einzeln geschlos-
sen werden). Riegel in Nylon, farblos. Oeffnung der
Türen mittels Zentral bei der Sitzbank angeordnetem
Leichtmetall-Kipphebel.

Die Türen können nicht einzeln geöffnet werden, so
dass die Kabine nach dem Austritt des Gastes
wieder beidseitig zugänglich ist. Da die Türe durch
den automatischen Türöffner auf 90° öffnet und die
Kabine sichtbar nicht belegt ist, sind keine Besetzt-
zeichen notwendig.

Aussenseitig des Verschlusses ein Türanschlag mit
Gummidichtung in Leichtmetall farblos eloxiert.

Türpuffer, gleichzeitig Ablagetablar bildend, aus
Leichtmetall, ringsum durch Neoprene-Wulst ver-
letzungshindernd. Kanten gerundet. Grösse 38 x 8 cm.

Spiegel:

Pro Kabine ein 1a Kristallspiegel, 5 mm stark,
Kanten ringsum flach poliert, mit Kupferschutz-
Belag (Garantiebelag). Spiegel oben in durch-
laufender Leichtmetall-Leiste gehalten und
schraubenlos diebsicher montiert. Grösse
30 x 40 cm.

Kleider-, Hut- und Bügelhaken:

Pro Kabine 2 kombinierte Kleider-, Hut- und Bügel-
haken aus korrosionsbeständiger Al.Mg.Si. 0.5-
Legierung, farblos eloxiert, 18 my.

Konstruktionsteile:

Sämtliche Verbindungselemente in Aluminium
(DIN 1725) sind 100% korrosionsbeständig und
umweltfreundlich. 100%-ige Recyclingmöglichkeit.

Emailliertes Sicherheitsglas:

Emailfarben Blei- und Cadmiumfrei, 100%-ige
Recyclingmöglichkeit.